

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนยันตรกิจโกศล (หน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษาแพร่ - สี่แยกศศิบุตร)

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลเมืองแพร่ได้รับอนุมัติโครงการที่ขอใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ในคราวประชุมสภาเทศบาลเมืองแพร่ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ (ครั้งที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๗ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งได้รับอนุมัติโครงการในหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ตามโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนยันตรกิจโกศล (หน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษาแพร่ - สี่แยกศศิบุตร) งบประมาณ ๑,๑๘๐,๐๐๐.- บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นถนนที่เกิดการทรุดตัวเป็นหลุมบ่อสัญจรไปมาไม่สะดวก

๒.๒ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคาอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองแพร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเมืองแพร่เชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อผู้ควบคุมงาน วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือ ปวส. พร้อมแนบหลักฐานคุณวุฒิการศึกษา สาขาโยธา ก่อสร้าง หรือสำรวจ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามรายการสินค้าที่มีชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้ ซึ่งพัสดุดังกล่าวตรงตามความต้องการของเทศบาลเมืองแพร่ ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) ในขณะที่เข้าเสนอราคา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ประกอบด้วยแบบรูปรายการงานก่อสร้างเลขที่ ข.๒๘/๖๗ จำนวน ๑ รายการประกอบด้วย

แบบโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนยันตรกิจโกศล (หน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษาแพร่ - สี่แยกศศิบุตร) โดยปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง ๙.๕๐ ม.ยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ม. หนา ๔ ซม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ ตร.ม.

๕. ข้อกำหนดการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้เป็นไปตามหนังสือที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ตามเงื่อนไขดังนี้

๕.๑ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๒ เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณถนนยันตรกิจโกศล (หน้าวิทยาลัยอาชีวศึกษาแพร์ - สีแยกศศิบุตร (ทางหลวงท้องถิ่น พ.ร.ถ ๒-๐๐๐๑) ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร์ จังหวัดแพร์

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดงานแบ่งจ่ายเป็น ๑ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามรายละเอียดดังนี้

- ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตกว้าง ๙.๕๐ ม.ยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ม.หนา ๔ ซม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.
- งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จ
- ทำความสะอาด และขนเศษวัสดุต่างๆออกนอกสถานที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

๑๐. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท (-หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

๑๑. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุเวทย์ พรินทรากุล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายภูมินันท์ จันตะหล้า)

นายช่างโยธาชำนาญงาน